

Contact:

www.legloire.com

info@legloire.com

Renan LEGLOIRE

06.19.21.90.84



Communiqué de Presse

1/ Qui sommes nous ?

Les Automobiles LEGLOIRE est une marque déposée par **Renan LEGLOIRE**.

Designer Automobile indépendant depuis plus de 15 ans, ce passionné de sports mécaniques et de conception Automobile a voulu utiliser toute son expérience au sein des bureaux d'études des grands constructeurs afin de développer une voiture pour enfants selon les standards technologiques actuels.

Ainsi, tous les outils numériques, mais aussi les processus de fabrication modernes ont été des moteurs pour la création d'une véritable voiture de course pour enfants.

Grâce à son expérience dans le monde du Design automobile, Renan LEGLOIRE a su réunir autour de lui des fournisseurs reconnus dans le monde des sports mécaniques et du prototypage de concept cars.

Nous sommes constructeur de voitures de course pour enfants et sommes aujourd'hui très fiers et heureux de vous présenter le concept SP001.

#Racecarsforkids

2/ Les voitures pour enfants et leur histoire

Les voitures pour enfants ont une histoire aussi passionnante que celle des grandes.

Elles apparurent en même temps et suivirent les évolutions de leurs aînées, jusqu'à avoir leur propre championnat, leurs pilotes officiels, et leurs versions usine et compétition client.

Avec des systèmes mécaniques ingénieux, elles surent transmettre à plusieurs générations la passion automobile, le plaisir du pilotage et le plaisir de partager.

De nombreux événements furent organisés partout dans le monde, et les années 1930 seront riches de projets innovants et de courses.

Parmi les constructeurs de voitures pour enfants les plus représentatifs, une entreprise Française marquera l'histoire : Il s'agit de la marque **EUREKA**, fondée par **M. Henri Kratz Bousac**.

Grâce à leurs systèmes de pédalage astucieux, les voiturettes **EUREKA** dominèrent les courses face aux autres constructeurs durant des années.

Présentant chaque saison une version usine préparée, avec son pilote officiel, le fils de l'ingénieur des jouets EUREKA, **M. Grandvoinet**.





Devant le succès grandissant des courses automobiles pour adultes, certains constructeurs décidèrent de proposer des véhicules motorisés et d'organiser des courses dédiées aux enfants en préambule des Grand Prix de Formule 1, avec de jeunes pilotes faisant sensation.

De nombreux constructeurs utiliseront les voitures pour enfants lors de salons automobiles afin de communiquer et promouvoir leurs nouveaux modèles, notamment grâce à des **autodromes mobiles** sillonnant la France.

Les années 1960 marqueront l'apogée des petites voitures de course grâce à **MM. Mortarini et Barthel** qui organisèrent des courses grâce aux soutiens de grands constructeurs automobile.

Les voitures **De La Chapelle** seront les derniers bijoux de l'industrie automobile Française dédiée aux enfants.

Véritables objets de collection aujourd'hui, les voitures pour enfants gardent cette magie communicative qui redonne aux adultes leur regard d'enfant, et aux enfants un monde imaginaire pour faire comme les grands.

3/ Concept SP001 : Une voiture de course et un Championnat

La voiture :

Inspirée par les légendes des années 1970, le concept SP001 en reprend les codes tout en les modernisant. Son style pur et ses proportions maîtrisées permettent à chacun de trouver des références historiques et des souvenirs vibrants.

Partant du constat que les enfants ne peuvent participer à des courses de Karting qu'à partir de l'âge de 7 ans, nous avons souhaité offrir un outil d'apprentissage afin qu'ils puissent commencer dès leur plus jeune âge et s'imprégner de la passion et de la culture automobile, de son histoire.

En grands amoureux des jouets EUREKA, nous avons voulu imaginer ce que serait devenu cette marque si elle n'avait pas disparu, et c'est ainsi que le cahier des charges fut défini :

Créer une véritable voiture de course pour enfants, hommage aux légendes du sport automobile, avec des systèmes mécaniques innovants et uniques.



3/ Concept SP001 : Une voiture de course et un Championnat

Le Championnat :

Notre objectif est de proposer un championnat qui sillonnera les circuits partout en France, en Europe, et dans le monde!

Parce qu'une voiture de course sans couleurs n'est pas vraiment une voiture de course, nous proposons aux marques de sponsoriser des voitures ou des évènements à leurs couleurs afin de permettre aux enfants de vivre une expérience unique, et aux marques de pouvoir communiquer dans un contexte original.

Nous annoncerons prochainement nos partenaires et sponsors afin de rendre possible cette aventure.

Nous comptons d'ores et déjà sur le soutien de nos partenaires et fournisseurs techniques et sommes heureux de porter leurs couleurs .



4/ Technologies de pointe et retour aux sources du jouet sportif

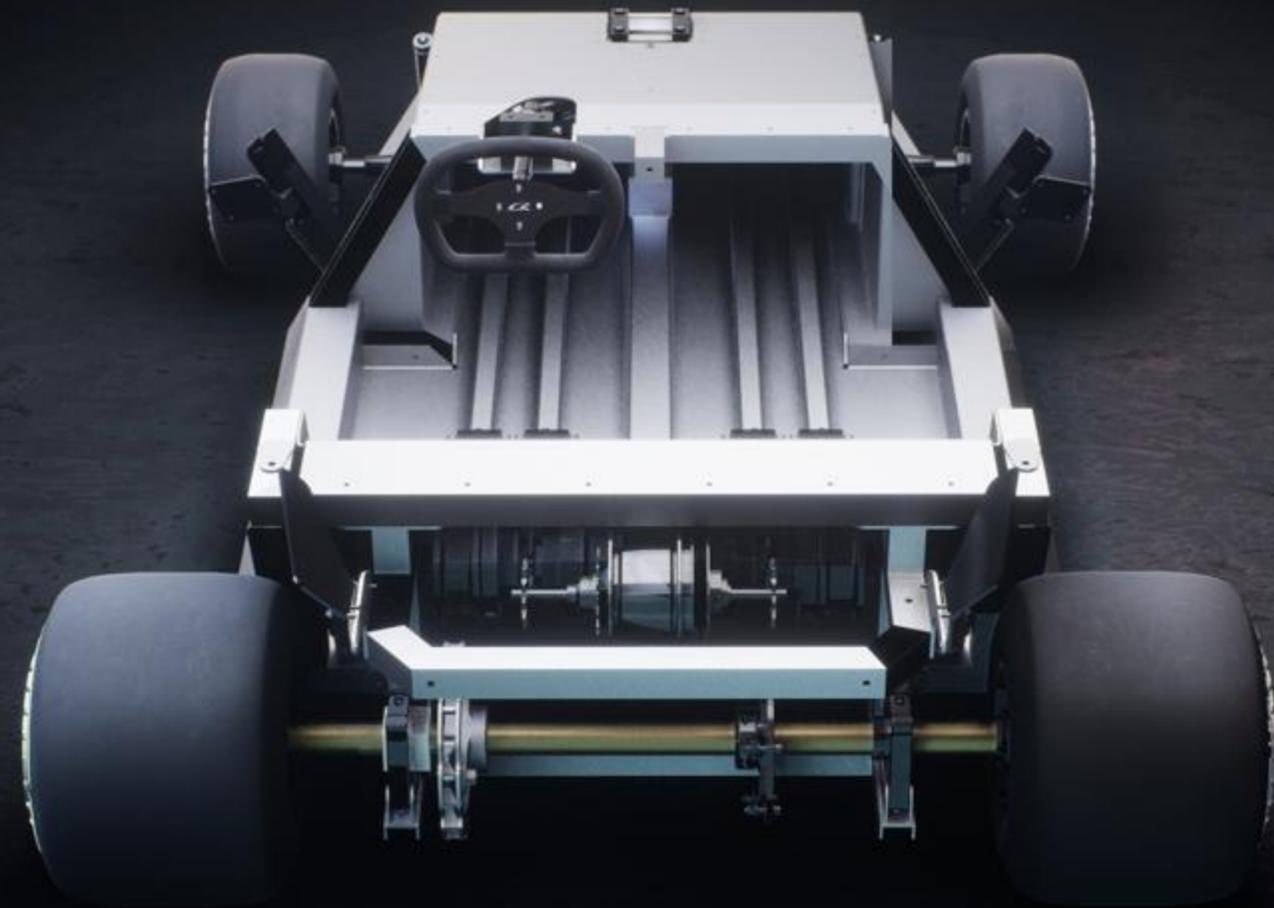
Les voitures de course ont toujours été un laboratoire pour l'industrie automobile, et le concept SP001 s'inscrit dans cette démarche.

C'est pourquoi nous fabriquons la carrosserie majoritairement en fibre de lin, matériaux déjà utilisé dans le sport automobile, et dont la production est moins énergivore que les matériaux composites classiques.

Notre châssis utilise l'aluminium dont la résistance au temps est supérieure au métal, et dont la rigidité et le poids offrent le meilleur compromis.

En ce qui concerne la propulsion, nous avons créé un système de pédalage horizontal breveté pour commencer dès le plus jeune âge.

Quand les enfants grandiront, ils pourront actualiser les performances de la voiture en remplaçant le système de pédalage par un kit de conversion à moteur électrique.

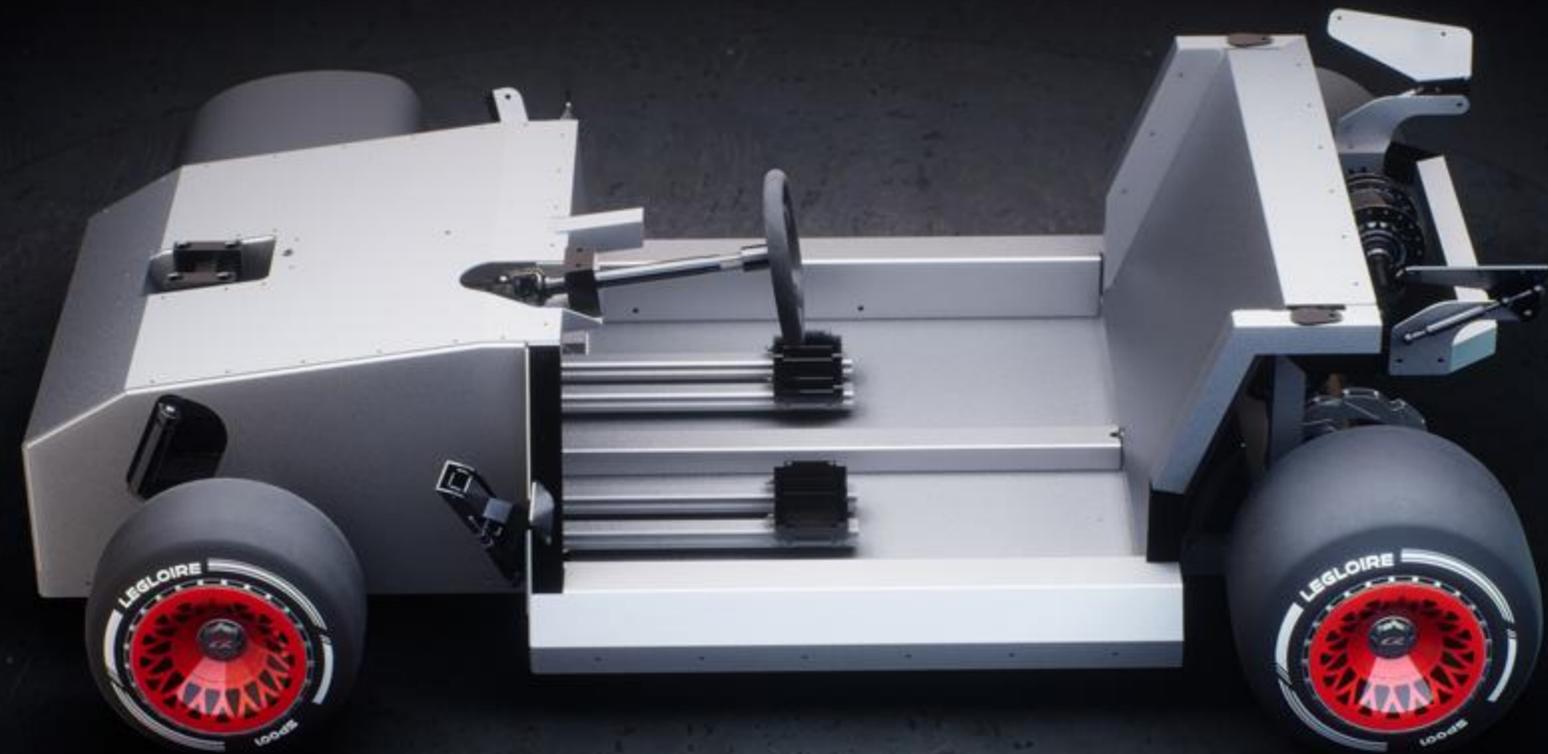


SP001 S, Une voiture à pédales pour les plus petits, dès l'âge de 3 ans

Notre système de pédalage horizontal breveté offre la possibilité aux enfants les plus jeunes de commencer à rouler en toute sécurité, sans risque de blessure, tout en ayant une position de conduite proche de celle d'une vraie voiture.

Véritable outil de développement psychomoteur, ce système offre plusieurs avantages :

- Centre de gravité très bas pour une meilleure tenue de route
- Position de conduite proche d'une véritable voiture de course
- Pas besoin de réglage, les pédales tombent directement sous le pied
- Pédales indépendantes gauche / droite qui permettent de choisir si l'on veut pédaler un pied après l'autre, les deux pieds en même temps, ou un seul pied pour reposer l'autre
- Pas de retour de pédales, pas de blocage des roues en cas d'erreur de pédalage, pas de blessures des genoux
- La vitesse dépend de la longueur de poussée des jambes de l'enfant, plus il grandira, plus il ira vite, et ce, sans adaptations ni réglages.
- La durée de vie de la voiture est donc allongée pour accompagner l'enfant le plus longtemps possible lors de sa croissance.
- Les performances sont directement liées aux capacités physiques de l'enfant.
- Une boîte de vitesse permet de démultiplier la puissance de pédalage.



SP001 P, La version électrique pour progresser

Le châssis SP001 a été développé avec une cellule centrale monocoque aluminium fixe, et un demi-châssis arrière démontable afin de pouvoir convertir sa voiture à pédales en voiture électrique.

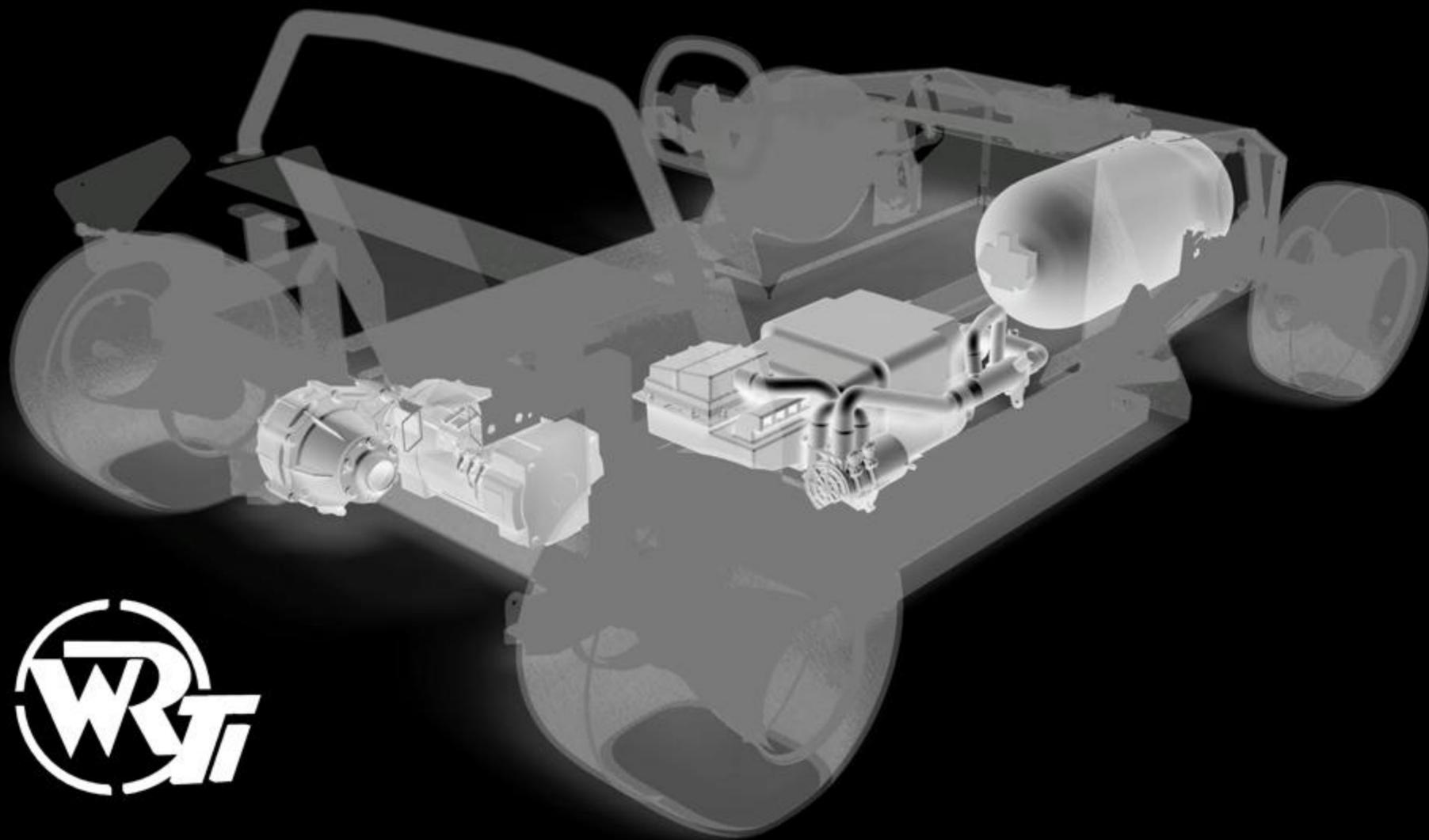
Notre objectif est d'accompagner nos pilotes dès leur plus jeune âge, et le plus longtemps possible.

C'est pourquoi nous proposons un kit de conversion à moteur électrique sur le même châssis, sans avoir à changer la carrosserie ou la cellule centrale.

La version électrique offre un boîtier de gestion électronique réglable en 3 positions pour limiter la vitesse maximale et la courbe d'accélération :

- 7 km/h, réglementation jouets pour enfants
- 20 km/h, usage route fermée, évènements
- 45 km/h, usage course, pilotes confirmés

Notre Showcar en version électrique sera doté d'une pile à combustible hydrogène, développée en collaboration avec notre partenaire WRTI.



5/ PLANNIFICATION ET STRATEGIE :

Le développement du concept SP001 à été réalisé sur fonds propres, avec les soutiens de nos partenaires.

Respectant les phases de développement du style et de la technique tel un constructeur automobile, nous avons réalisé deux maquettes pleines et un prototype en impression 3D du système de pédalage.

Grâce aux outils de conception numérique utilisés dans l'industrie Automobile et de la Compétition, nous avons pu maîtriser les problématiques de faisabilité, de coût, et de mise en place de l'outillage industriel pour la mise en série à venir.

Nous nous sommes appuyés sur l'expérience de nos fournisseurs du monde de la compétition afin de garantir une production 100% Française.

Notre objectif est de fabriquer 30 voitures en série pour l'année 2022, ceci afin de pouvoir contrôler les coûts de production et garantir une fabrication à la chaine qui nous permettra d'assurer une qualité d'assemblage parfaite.

Nous allons lancer la fabrication du prototype de pré-série en Janvier 2022 dans sa version à moteur électrique, que nous présenterons à l'été 2022.

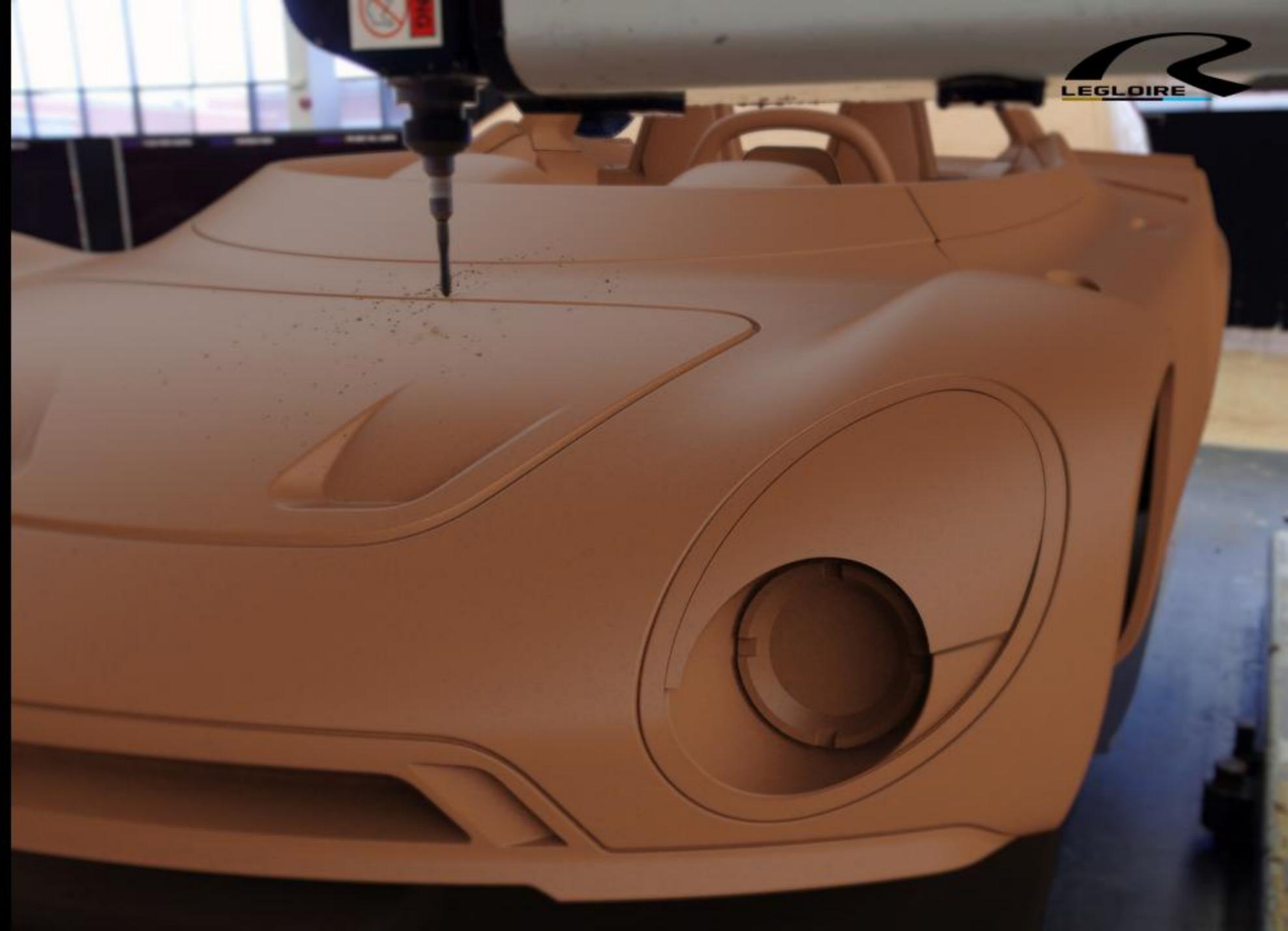


6/ Pré-ventes et mise en série :

Nous lancerons la prévente de 30 unités à l'été 2022 après avoir validé les tests sur le prototype.

Les outillages de production en série de la voiture seront lancés dès que les pré-commandes nous permettront de financer cette étape.

Nous prévoyons les livraisons client pour Noël 2022 .



7/ Nos partenaires

Nous sommes heureux de pouvoir compter sur l'expérience et le soutien de nos partenaires, et de garantir une production Française.

Le développement technique complet du projet a été réalisé par **Auxal Engineering**, basé à Clermont-Ferrand.

La carrosserie a été développée en collaboration avec **Composites RS**, basé en Alsace, qui se charge de la réalisation de la carrosserie fonctionnelle du prototype.

Le fraisage des maquettes style a été réalisé par **KOLLER SAS**, basé en Île de France, qui se chargera du fraisage des masters pour la carrosserie de série.

La production en série de la carrosserie sera assurée par **Faster Racing**, basé en Île de France.

ERPRO group s'est chargé de réaliser les premières pièces de la maquette style en impression 3D, et nous fournira les pièces pour la version de série.

WRTI développe avec nous les chaînes de tractions électriques et le système de pile hydrogène du show car.

La sellerie Nantaise s'occupe des garnitures intérieures du prototype, et nous fournira les gabarits pour la mise en série de la sellerie.

Le cabinet **IPSIDE** s'est chargé de toute la protection intellectuelle et des brevets.

Endurance Info nous soutient depuis le début du projet.



KOLLER



AUXAL ENGINEERING



8/ Fiche technique

Carrosserie :

Fibre de lin, et carbon apparent dans l'habitacle

Châssis :

Cellule centrale monocoque aluminium

Demi-châssis arrière tubulaire aluminium démontable

Trains roulants :

Type compétition, homologués CIK / FIA minimes et cadets

Freinage :

Frein à disque arrière à commande hydraulique

Propulsion à pédales

Système de pédalage horizontal breveté, boîtiers aluminium

Boîte 8 vitesses

Version électrique :

Moteur 1000W

Gestion électronique 3 réglages

Récupérateur d'énergie au freinage

Différentiel arrière

Version showcar :

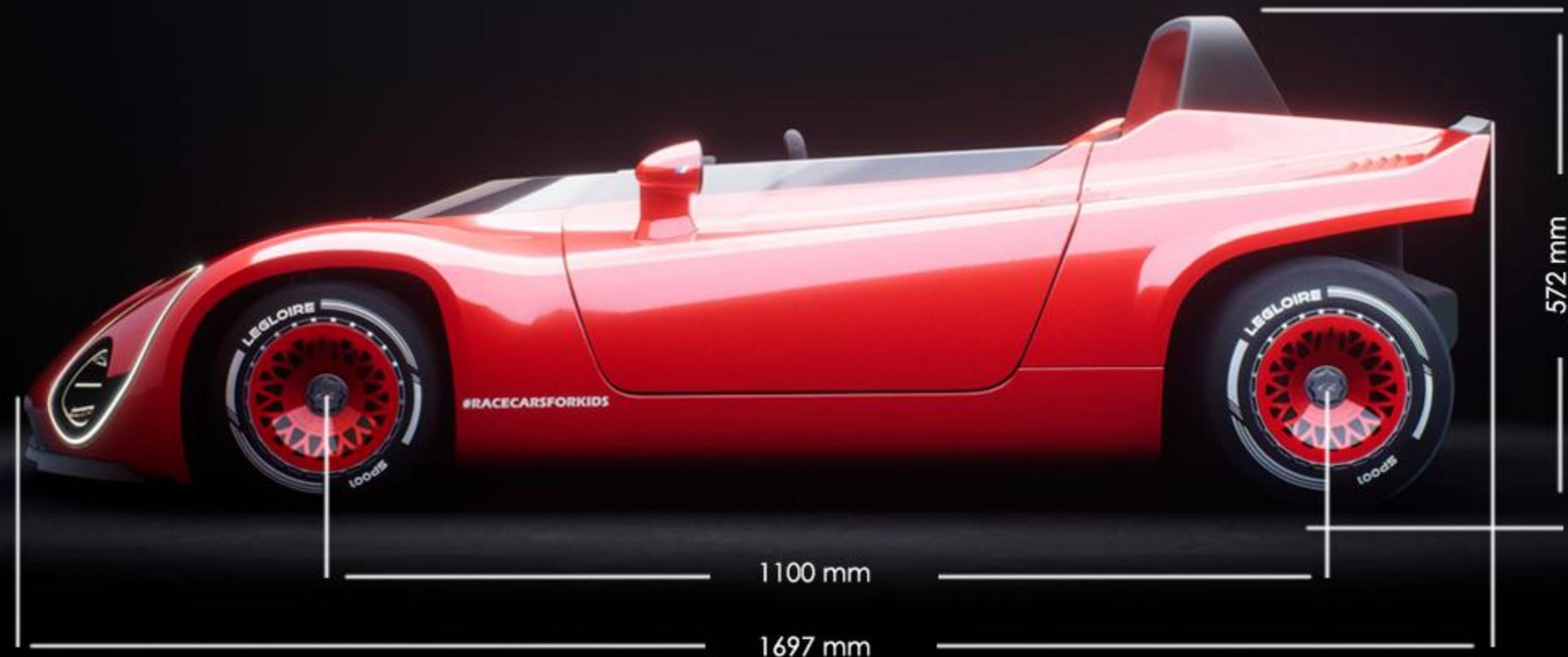
Moteur 1000W

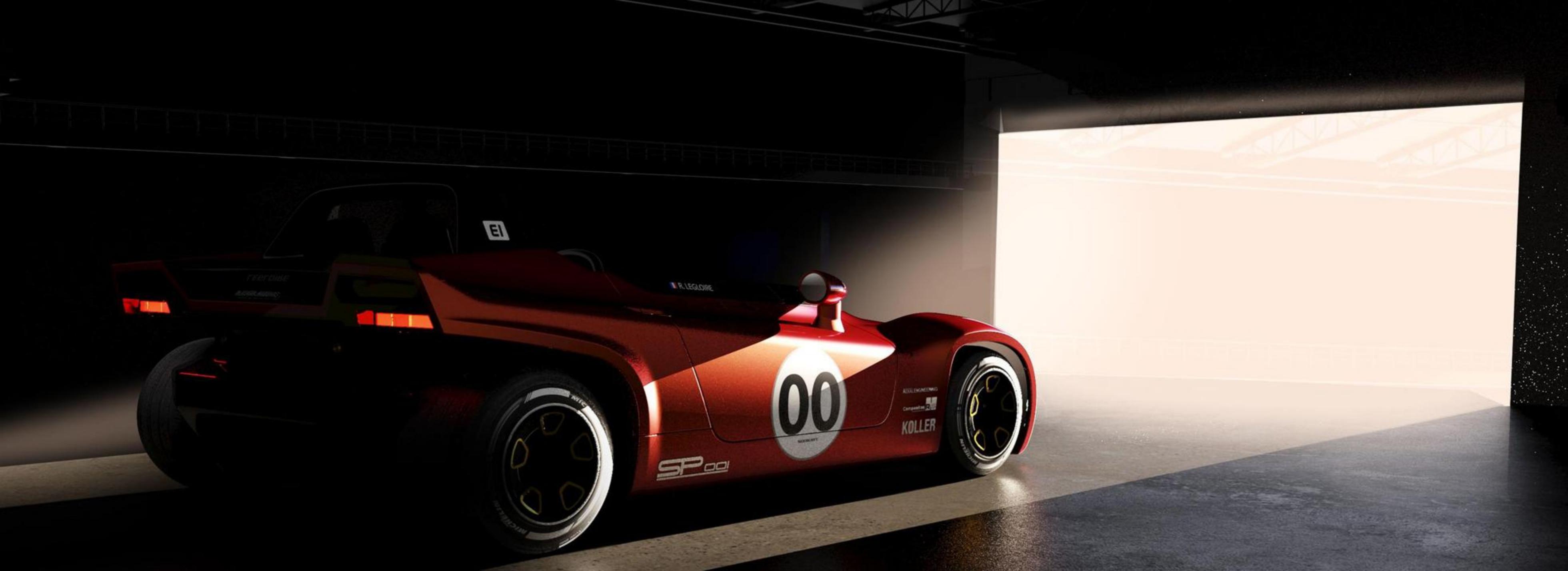
Gestion électronique 3 réglages

Récupérateur d'énergie au freinage

Différentiel arrière

Pile à combustible **Hydrogène**





EI

R. LEGLOIRE

00

KOLLER

SP001